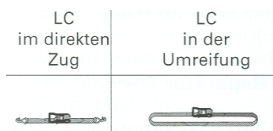


Zweiteilige Zurrgurte mit Druckratsche

Verstärkter Polyester-Gurt mit Druckratsche, geringer Dehnung, scheuer- und abriebfest ausgerüstet, oberflächenschonend. Polyester (PES), EN 12195-2



daN	Vorspan. daN	STF daN	Endbeschlag	Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
400	800	120	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	25	100019	6,00	6,10	0,50
400	800	120	Klauenhaken Nr. 2	25	100018	6,00	6,30	0,50
750	1.500	135	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	25	100016	6,00	8,80	0,50
750	1.500	135	Klauenhaken Nr. 2	25	100022	6,00	9,10	0,50

daN	Vorspan. daN	STF daN	Endbeschlag	Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
1.000	2.000	180	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	35	100012	6,00	10,90	0,55
1.000	2.000	180	Klauenhaken Nr. 2	35	100011	6,00	10,70	0,55

daN	Vorspan. daN	STF daN	Endbeschlag	Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
2.000	4.000	320	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	50	100030	8,00	11,40	0,70
2.000	4.000	320	Klauenhaken Nr. 2	50	100031	8,00	11,80	0,70
2.000	4.000	320	Karabinerhaken Nr. 6	50	100032	8,00	16,20	0,70
2.000	4.000	320	Rahmenhaken Nr. 7	50	100033	8,00	19,20	0,70

daN	Vorspan. daN	STF daN	Endbeschlag	Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
2.500	5.000	350	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	50	100003	8,00	15,30	0,90
2.500	5.000	350	Klauenhaken Nr. 2	50	100005	8,00	15,80	0,90
2.500	5.000	350	Karabinerhaken Nr. 6	50	100006	8,00	21,00	0,90
2.500	5.000	350	Rahmenhaken Nr. 7	50	100004	8,00	22,00	0,90
2.500	5.000	500	Langhebelratsche mit Nr.3	50	100007	8,00	23,00	0,90
5.000	10.000	500	Langhebelratsche mit Nr.3	75	100008	8,00	27,00	4,20

UN.109.09. 2009 O

daN	Vorspan. daN	STF daN	Endbeschlag	Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
10.000	20.000	350	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	75	100040	4,00	129,00	7,00
10.000	20.000	350	Klauenhaken Nr. 2	75	100041	4,00	136,00	7,00
10.000	20.000	350	Karabinerhaken Nr. 6	75	100043	4,00	169,00	7,00

Zweiteilige Zurrgurte mit Langhebel Ergo - Zugratsche

daN	Vorspan. daN	STF daN	Endbeschlag	Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
2.500	5.000	550	Spitz-/ Profilhaken Nr. 3	50	110050	8,00	29,00	0,90
2.500	5.000	550	Klauenhaken Nr. 2	50	110051	8,00	33,20	0,90

Langhebel Ergo Easy-Release-Zugratsche								
2.500	5.000	400	Spitz-/Profilhaken Nr. 3	50	110055	8,00	26,00	0,90

UN.119.09. 2009 O



Einteilige Zurrgurte

Verstärkter Polyester-Gurt mit Klemmschloß oder Druckratsche, geringer Dehnung, scheuer- und abriebfest ausgerüstet, oberflächenschonend. Polyester (PES), DIN 60060 EN 12195-2, VDI 2700, Sonderlängen möglich.

daN	Vorspan. STF daN		Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Länge in m	Stück Euro	weiterer meter/ Euro
250		Klemmschloß	25	100019	6,00	2,90	0,50
800	120	Ratsche	25	100028	6,00	3,30	0,50
1.500	135	Ratsche	25	100027	6,00	8,30	0,90
2.000	180	Ratsche	35	100026	6,00	8,70	0,90
4.000	320	Ratsche	50	100024	6,00	11,50	0,90
5.000	350	Ratsche	50	100025	6,00	12,90	0,90

F.R.24.109.9.2009.O



Kantenschutzwinkel

Für Bandbreite in mm	Artikel Nr.	Preis je Stück €
50 - 75	100390	5,50

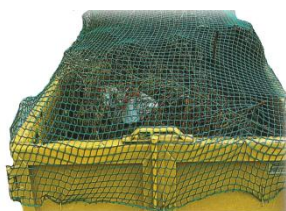
Hebelzug / Kettenzug



Hebelzug PL-XTRA zum Heben und Abspannen

Tragf. in t	Artikel Nr.	Preis Stück / €	Eigengew. in kg	Normalhub in mm	Anzahl der Laststränge	Preis für Mehrhub / m
0,75	G10155-G	169,00	6,5	1500	1	17,00
1,50	G10156-G	216,00	10	1500	1	27,00
3,00	G10157-G	324,00	18	1500	1	33,00
6,00	G10158-G	550,00	32	1500	2	66,00

Sicherungsnetze für Pritschenfahrzeuge und Container



Maße in m	Maschenweite mm	Materialstärke in mm	Artikel Nr.	Preis Stück / €
3,5 x 5,0	20	2	100030	89,00
3,5 x 5,0	40	2,5	100031	81,00
3,5 x 6,0	40	2,5	100032	92,00
3,5 x 7,0	40	2,5	100033	103,00
3,5 x 7,0	100	4	100034	95,00
3,5 x 8,0	40	2,5	100035	121,00
3,5 x 8,0	100	4	100036	113,00

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Ladungssicherung

Wer ist für die Ladungssicherung verantwortlich ?

in zahlreichen Gesetzen, Vorschriften und Gerichtsurteilen wird die Verantwortung für die Ladungssicherung angesprochen. Im gewerblichen Güterverkehr stehen der Fahrzeughalter, Fahrzeugführer und der Absender in der Verpflichtung, eine ordnungsgemäße Ladungssicherung durchzuführen.

Warum Ladungssicherung ?

fährt ein Fahrzeug mit ungesicherter Ladung, wird sich die Ladung immer dann in Bewegung setzen, wenn die Reibkraft (Rückhaltekraft) zwischen Ladegut und Ladefläche kleiner ist als die jeweilige Beschleunigungskraft, die durch Bremsen, Anfahren oder Kurvenfahrten hervorgerufen wird. Bei Bremsvorgängen können Kräfte auftreten, die 80% des Ladungsgewichtes ausmachen, diese Kräfte müssen neutralisiert werden.

Welche Ladungssicherungsmethoden gibt es ?

Grundsätzlich unterscheiden wir zwei Sicherungsmethoden, die formschlüssige und die kraftschlüssige Sicherung. Formschlüssige Ladungssicherung ist das Abstützen der Ladung gegen Stirn- und Bordwände, die Ladung kann auch gegen Begrenzungsgestelle abgestützt werden. Eine weitere formschlüssige Sicherung erfolgt durch Keile und Sperrbalken. Die Kraftschlüssige Ladungssicherung wird in den meisten Fällen durch Zurrmittel bewirkt. Bei der kraftschlüssigen Ladungssicherung unterscheiden wir zwischen Niederzurren, Diagonalverzurren und Bündeln. Es wird insbesondere auf folgende Vorschriften und technische Regeln hingewiesen:

DIN EN 12195 (früher VDI 2700 Blatt 1-9ff Ladungssicherung auf Straßenfahrzeuge. StVO § 22 , 23 , 30 , 31 .

Welche Produkte können eingesetzt werden ?

das Standardprodukt ist der Zurrgurt, hier unterscheiden wir zwischen der Druckratsche und der Zugratsche. Die Standard-Druckratschen ermöglichen Vorspannkräfte, die lediglich 10% der jeweiligen Zugkraft des verwendeten Zurrgurtes betragen (Zurrgurt 2,5 t gleich max. 250 daN Vorspannkraft). Die Zugratschen erreichen bei gleicher Handhabung mehr als die doppelte Vorspannkraft, dadurch kann die gleiche Ladung mit weniger Zurrgurten gesichert werden. Weitere Produkte sind Zurrkettenkombinationen mit Ratsche oder Spindelspanner. Spindel- und Ratschenspanner müssen mit einer Ausdrehsicherung versehen sein. Haken und Verkürzer **ohne** funktionsfähige Sicherung sind **nicht** mehr zulässig.